

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за выбор на мотоцикле. Желаю вам всегда получать удовольствие от езды .

Пособие содержит необходимые инструкции и рекомендации в отношении к эксплуатации и техническому обслуживанию на мотоцикле, и BE SURE

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЕГО ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

НА МОТОЦИКЛЕ. Правильная эксплуатация и техническое обслуживание могут гарантировать безопасную езду и свести к минимуму

беды мотоцикла и сохранить его в виде исправном состоянии , которое может продлить сервисный двигатель жизни.

Все права защищены. Воспроизведение любой части данной публикации без нашего предварительного письменного разрешения запрещено.

ВАЖНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

• Оператор и пассажир

200-10D предназначен для перевозки оператора и одного пассажира. Максимальный вес груза мотоцикла не должен превышать 150 кг, включая

5 кг для заднего багажника.

• На дороге

Мотоцикл 200-10Д предназначен для использования на дорогах.

Обратите особое внимание на заявления предшествуют по в следующих словах :

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Указывает на большую вероятность тяжелой травмы или смерти , если инструкции не последовало.

ОСТОРОЖНО: Указывает на возможность повреждения оборудования , если инструкции не соблюдены.

ПРИМЕЧАНИЕ: (дайте полезную информацию.

Environmental Protection (EP): Указывает на специальные меры предосторожности , которые должны быть приняты для отвечают природоохранных законов и нормативных актов. Неправильное использование от мотоцикла может привести к окружающему загрязнению.

Если оператор не в следовать за безопасную эксплуатацию практики и технического обслуживания, Со. будет не принимать какую - либо ответственность за любой ущерб или повреждение произошло.

Это руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть мотоцикла и должно оставаться вместе с мотоциклом при перепродаже.

СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОЕ Вождение на МОТОЦИКЛЕ

Правила безопасной езды 1

Защитные ткани 1

Установка 1

Загрузка 1

Аксессуары 1

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Расположение деталей 2

Идентификация мотоцикла 3

Топливо и моторное масло (EP) 3

УПРАВЛЯЮЩИЕ ЧАСТИ

Измеритель и индикаторы 4

Замок зажигания и замок рулевого управления 4

Органы управления на правом руле 4

Органы управления на левом руле 5

Крышка заправки и заливной горловины	5
Педаль переключения передач	5
Педаль заднего тормоза	5
Задний амортизатор	6
Стенды	6
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
Осмотр перед поездкой	7
Запуск двигателя	7
Обкатка	7
Езда	7
Торможение и парковка	7
ПРИНЦИП РАБОТЫ EFI	
Характеристики системы EFI	8
Принципиальный чертеж EFI	8
КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ EFI	
ЭБУ	9
Корпус дроссельной заслонки в сборе.	10
Топливный насос в сборе	10
Датчик кислорода.....	10
Датчик IAT	10
Датчик температуры цилиндра / воды	10
Датчик IAP	11
Клапан угольного баллона	11
Магнето	11
Впускной коллектор двигателя	11
Катушка зажигания	11
3-ходовой катализатор (EP)	11
Индикатор неисправности	11
Таблица кодов неисправностей	12
Система испарения топлива	12
ПОДДЕРЖАНИЕ	
Набор инструментов	13
График технического обслуживания	13
Использование и настройка EFISystem	14
Моторное масло (EP)	14
Охлаждающая жидкость	14
Очистить отложения углерода (EP)	15
Свеча зажигания (EP)	15
Воздухоочиститель (EP)	16
Клапанный зазор	16
Выхлопной глушитель (EP)	16
Работа дроссельной заслонки	16
Проверка утечек в системе подачи воздуха (EP)	17
Сцепление	17
Приводная цепь	17
Передний тормоз.....	17
Задний тормоз.....	18
Как использовать индикатор износа тормозов	18
Передний / задний амортизатор и подвеска	18
Шина	18
Переднее колесо.....	19
Заднее колесо	19
Предохранитель	19
Аккумулятор (EP)	19
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК, ХРАНЕНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ	

Исправление проблем.....	21
Очистка и хранение	21
Снятие с хранения	21
Сигнализация для мотоциклов (опция)	21
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	22
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	27
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	28

МОТОЦИКЛ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Внимательно прочтите инструкции в разделе « ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР.

CTION »перед поездкой и обратите внимание

на безопасность дорожного движения во время движения.

гарантировать безопасность водителей, пассажиров и мотоциклов.

- Всегда делайте перед поездкой обследование , прежде чем начать с двигателя и проверить

на крепеж, разъемы и регуляторы, подтверждают в рабочем состоянии , чтобы избежать

аварии и повреждение деталей.

- В большинстве стран требуется специальный тест на вождение мотоцикла или лицензия. Сделать

перед поездкой убедитесь, что вы прошли квалификацию . НИКОГДА

не одолжить свой мотоцикл

неопытный наездник.

- Будьте заметными , чтобы поможет избежать аварии , что WASN ' т ваша вина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Носите яркую или светоотражающую одежду.

- Дон ' т слишком близко к другим транспортным средствам и надлежащим использование огням и рогу.

- Дон» т быстро пересечь другую «путь s.

- Соблюдайте все национальные и местные законы и постановления.

- Оbeу на ограничения скорости, и никогда не двигаться быстрее , чем условия ордера

- Сигнал , прежде чем сделать поворот или полосу изменения , чтобы привлечь других автомобилистов " внимание.

- Соблюдайте особую осторожность на перекрестках, въездах и выездах с парковок .

- Всегда помните , чтобы ездить с обеих рук и держать обе ноги на велосипедиста подножка , а пассажир хватается за поручень с обеими ногами на сзади подставка для ног.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

- Для по безопасности ради, всегда носить шлем, маску для лица, пылевых очки и защитные перчатки.

- Выхлопная система нагревается во время работы и остается горячей в течение при этом после остановки двигателя. Возьмите осторожность , чтобы не коснуться выхлопной системы

в то время как это жарко. Носите одежду , которая полностью покрывает ваши ноги.

- Не носите свободную одежду, которая может зацепиться за рычаги управления , колеса, и т.п.

УСТАНОВКА

БЕЗОПАСНОЕ Вождение

может сделать езду небезопасной, а также незаконной . Пользователь должен соблюдать все национальные и местные законы и правила в отношении к транспортному средству и движению. Если у вас есть хорошее предложение относительно переоснащения из мотоцикла, пожалуйста , напишите нам. В

переоборудование может быть сделано с разрешения Co. В противном случае, пользователь будет взять на себя последствия.

ЗАГРУЗКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Мотоцикл имеет определенные требования к распространению по

нагрузка подшипника, неправильная нагрузка будет влиять на производительность, стабильность и безопасная рабочая скорость.

- Держите груз и вспомогательный вес ниже и близко к центру части к двигателю цикл. Нагрузите равномерно с обеих сторон, чтобы минимизировать дисбаланс. Как вес является расположенные дальше от мотоциклов игрового центра от тяжести, обработка является proportiona все пострадали.

- Отрегулируйте давление в шинах и заднюю подвеску в соответствии с весом груза и условиями езды. - ции.

- Убедитесь Убедитесь , что груз будет закреплен на транспортном средстве.

- Не прикрепляйте предметы для на руле, вилку или крыла. В противном случае нестабильный

обработка или замедленная реакция рулевого управления может произойти.

- Максимальный вес нагрузки мотоцикла составляет 150 кг, включая 5 кг на заднюю часть.

перевозчик. Пожалуйста, не перегружайте.

АКСЕССУАРЫ

- Оригинальные аксессуары из Motors были специально разработаны и испытаны на

мотоцикл. Поскольку завод не может проверить все другие аксессуары, вы лично отвечает за выбор, установка и использование ofaccessories не Prod Используются Компанией . Всегда соблюдайте Правила безопасной езды, указанные ниже:

- Тщательно проверьте на принадлежность , чтобы убедиться , что он действительно не затенять любого

фары, уменьшите дорожный просвет или угол крена, или ограничьте ход подвески, ход руля или управление.

- Не не устанавливайте другое охлаждающее оборудование для двигателя.

- Не Не добавляйте электрическое оборудование , которое превышает на мотоцикл 'ы электрического

система мощность и плавкий предохранитель , чтобы вызвать опасность от огней , не ярких в ночном время

© Педаль переключения передач © Центральная подножка © Боковая подножка © Заднее колесо © Задний подмигиватель
 © Задний фонарь © Поручень © Сиденье © Топливный бак
 © Зеркало заднего вида © Переднее крыло
 © Выхлопной глушитель ® Передняя подножка © Радиатор ©
 Передний гидравлический тормоз
 © Передний шок абсорбер © Front колесу ® Фара © Передняя Уинкер
 © Метр © Задний амортизатор

Рис.3

© Зеркало заднего вида
 © Топливный манометр
 © Спидометр
 © Тахометр
 © Дроссельная заслонка
 © Правый руль sw.
 © Замок топливного бака
 © Зажигание SW.
 © Левый руль sw.
 © Левая ручка

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА (Рис. 4-6)

® VIN Рис.4 © Код и тип двигателя Рис.5 © Заводская табличка Рис.6

E vin записи

VIN:

* III

II

я

II I 'III

II

II I ~ I

Код двигателя:

_ 1 я

Я я

я

Я Я Я ~

Тип двигателя :

" I II

II

я

Я Я Я £

Пожалуйста, введите VIN и код двигателя вашего мотоцикла в поле выше.

Они помогут вам заказать запасные части и найти вне автомобиля , когда украли.

E vin локации

© VIN имеет штамп на в правой части рулевого штока.

© Код / тип двигателя проштампован внизу слева от картера.

© The транспортного средства шильдик крепится ниже левой стороны от рамы.

20 1

20Вт / 40

20 т

25Вт / 40

L5W / 30

15 Вт

|

,

НИЗКИЙ / 30

10 Вт / 20

КН

5 Вт / 30

5М / 20

1

. ш 1 ...

ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО (ЕР)

Выбор топлива

Топливо с ключевым фактором в принятии решения о выхлопе выбросы из в двигателе, так что выбор из топливо должно соответствовать приведенным ниже правилам . Выбрано топливо должно быть неэтилированным бензином с октановым числом № RQ-92 или выше.

Выбор моторного масла (рис.7)

Качество моторного масла играет важную роль в решая двигатель производительность и обслуживание жизнь. Моторное масло должно быть выбрано в соответствии с правилами ниже. Другие масла, такие как обычное моторное масло, трансмиссионное масло и растительное масло, запрещены быть использованным.

Транспортное средство было заполнено двигатель масло SAE 15W / 40-SF перед доставляется. Смазка подходит только для диапазона температур.

в пределах -10 ° C ~ + 40 ° C. Если другой двигатель масло является

, чтобы использовать вместо этого, альтер

native должен соответствовать Grade SF или SC в классификации API.

Вязкость зависит от региона и температуры, поэтому смазка должна быть выбран в соответствии с нашей рекомендацией в рис.7. Перед заменой

Затем слейте моторное масло из картера и промойте его чистым маслом. -

Сене катарсис, затем заправить в новое масло.

Если нет бензина моторного масла SAE15W / 40-SF, двигатель масло HQB-10 может быть использован вместо (или HQB-6 при -10 ° C).

Стр. 6

УПРАВЛЯЮЩИЕ ЧАСТИ

(Рис-8)

Рис-8

СЧЕТЧИК И ИНДИКАТОРЫ

© Указатель указателя поворота левого поворота “

”

© Поверните правый сигнал индикатора

© Габаритный свет

© EFI индикатор неисправности: это будет

всегда на когда поворот на ключе

переключатель, и быть выключен после запуска

мотоцикл, если существует неисправность,

Индикатор будет мигать, для подробного

код неисправности , см. страницу 12.

© Нейтральный индикатор «N»

@ Индикатор дальнего света “

”

© Тахометр © Авария по температуре воды

©

Красная зона тахометра : предел вращения двигателя . Как вождение в скорости, может сократиться срок службы двигателя .

® Топливного датчик: он показывает на существующее количество

топлива, с к указателю , обращенной F,
количество топлива 13л; в то время как перед E, количество топлива только
1.03L, последний уровень
будет мигать, и включится сигнализация нехватки топлива , в это
время, пожалуйста, залейте, как только
возможный.

© Спидометр © Одометр © Часы © Индикатор передачи

Функции кнопок:

• Кнопка SET (справа)

1) Короткое нажатие (менее 1с) кнопка , чтобы изменить LED подсветку (включит
ING 7 цветов , таких как синий, оранжевый, и т.д.);

2) Длительное нажатие (более чем 3 секунды) кнопку для входа в настройки
часов режим:

во - первых , в разделе подмигивает Hour, короткое нажатие (менее чем
есть) кнопку , чтобы установить

час. После этого, режим синхронизации будет быть выходил без каких -
либо операций в 5 секунд или

Вы можете длительное нажатие (более чем 3 секунды) кнопку , чтобы
установить МИНУТЫ, когда

МИНУТА раздел подмигивает, последовательно короткий пресс (меньше
, чем 1с) кнопку для

задавать.

• Кнопка SEL (на с левой стороны)

1) В ODO или режим TRIP, короткий пресс (меньше , чем есть) на кнопку, ODO /
TRIP

режим можно переключить .

2) В режиме ODO долгое нажатие (более 3 с) кнопки, метрическая / британская
система может быть изменена .

3) В TRIP режиме длительного нажмите кнопку, то чтение превратится в «0 ».

Примечание Do не делают тахометр указателя

в в красной зоне. Держите в двигатель

Цикл соединяется хорошо с батареей или тахометр Cann ' т возвращение к «0" .

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ И РУЛЕВОЙ ЗАМОК (Рис.9)

Замок зажигания

Ключ зажигания оборудован с 2 ключами в том числе на запасной.

«55» ВЫКЛ: двигатель и фары не работают, ключ можно вынуть.

«0» ON: Двигатель и фары могут быть
включен, нейтральный свет «N» горит и
ключ не может быть удален.

Блокировка рулевого управления

Для того, чтобы зафиксировать на рулевую голову, повернуть
руль влево или вправо, пока он

не может двигаться, затем нажмите клавишу

© Блокировка рулевого управления

- © Зажигание SW.

Рис.9

когда он находится в положении « 0 » и поверните против часовой стрелки в
положение « Lock » . Чтобы

разблокировать рулевую головку, повернуть ключ по часовой стрелке.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРАВОЙ РУЧКОЙ (Рис.10)

Кнопка электрического стартера

Мотоцикл будет оборудован с электрическим

кнопка стартера « ® » , нажмите кнопку, чтобы запустить

вверх в двигателе. Дон» т использовать электрический стартер

более чем на 10 секунд в то время.

Выключатель освещения

В 3-х позиционный переключатель функционирует как следующим образом :

: Фара, задний фонарь и счетчик
огни яркие.

: Габаритный огонь, задний фонарь и счетчик
огни яркие.

• : фара, задний фонарь , габаритный свет
индикаторы id-метра выключены.

© Кнопка электростартера

© Фара sw.

© Emergency sw.

© Дроссельная заслонка

© Рычаг переднего тормоза

Рис.10

4

Стр.7

Аварийный переключатель

В качестве чрезвычайной ситуации, установив переключатель в положение « W » будет тормозить двигатель сразу. В обычных случаях всегда устанавливайте значение «G».

Дроссельная заслонка

Рукоятка используется для управления мощностью двигателя . Обращение внутрь увеличится подача топлива , при повороте наружу подача топлива уменьшится.

Рычаг переднего тормоза

Возьмитесь за рычаг переднего тормоза, чтобы затормозить переднее колесо.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ЛЕВОЙ РУЧКЕ (Рис.11)

© Emergency sw.

© Диммер sw.

© Turn сигнал SW.

© Кнопка Horn

© Рычаг сцепления

Рис.11

Аварийный переключатель

Нажмите выключатель, чтобы остановить мотоцикл в аварийном случае.

Диммерный переключатель

Нажмите переключатель в положении « SO » , чтобы включить в большой балке; нажать на переключатель в положение « ? O » , чтобы включить на ближний свет.

Переключатель указателя поворота

Установите переключатель в положение « 4- » , чтобы указать поворот налево; и чтобы для подачи сигнала правильного поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите thebutton « , чтобы звук в рог.

Рычаг сцепления

Он будет предназначен для Отрыв / задействовать коленчатый вал с / с передачей

и заднее колесо для запуска двигателя или переключения передач.

КРЫШКА ЗАПРАВКИ И ТОПЛИВА

Открытие крышки (Рис.12)

• крышка заливной горловины топлива расположен на в передней части верхней топливного бака. Открыть замок

крышку и вставьте ключ в замок зажигания.

• Включите в ключ направо на 90 ° .

• Откройте крышку топливного бака.

Только угнетают его закрыть на крышку. В
емкость бака 13л.

Примечание Ради срока службы на топливо
насос, топливо остались в в резервуаре должен
быть \wedge 3,5 л,

A

Рис.12

Крышка замка

Крышка топливного бака

предупреждение

- Не перелив в баке (не должна быть не топливо в с заливной горловиной), чтобы избежать

попадание топлива в канистру с углем, что приведет к остановке автомобиля.

После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта .

- Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных условиях.

Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом помещении

с остановленным двигателем . Не курите или

позволяют пламя или искры в в области , где топливный

бак является дозаправляемой.

- Перед заправкой обязательно отфильтруйте топливо.

ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (Рис.13 и Рис.14)

Этот тип мотоцикла оборудован

6-ступенчатая коробка передач. Нажмите на педаль

индикатор передач будет ярким , когда в

правильное положение. Эти меняющиеся узоры показали

на рис.14

Педаль переключения передач

Рис 13

Запрещено

сдвинуть без

выключение f A

|

сцепление и (§)

(?)

выпуск

к Дж Дж

дроссель.

грамм/

4

Международная схема переключения передач

Рис.14

ПЕДАЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА (Рис.15)

Задний тормоз будет работать, а задний тормоз

свет будет светиться при нажатии на педаль.

>

J

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР (рис.16)

Пользователи могут настроить на задний амортизатор к

подходящее положение в зависимости от различных

дороги, нагрузка и условия езды . На квартире

дорога с легким грузом, поверните задний амортизатор

поглотитель в направлении A уменьшит

натяжение пружины , но на неровном пути с

тяжелый груз, в направлении B будет увеличиваться

напряжение .

СТЕНДЫ

Рис. 16

Боковая подставка (рис.17)

При парковке автомобиля, поверните на стороне стойки по часовой стрелке вдоль по раме к концу. Перед тем как вождение на транспортное средство, повернуть боковую стойку к в исходное положение.

/ ^ ВНИМАНИЕ Обязательно поставить стороне стоять в стороне перед вождением

мотоцикл. В противном случае он может упасть.

Центральная подставка

При парковке на автомобиль, шаг на центральной стойке на левой части тела , в то время как

поднимите заднюю часть правой рукой, чтобы поддержать мотоцикл. Перед управляя автомобилем, толкните мотоцикл вперед, чтобы центральная подножка вернулась автоматически.

Рис.17

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР

Проверьте

свой мотоцикл каждый раз перед поездкой. Пункты, перечисленные здесь только займет несколько минут , чтобы осмотреть, и в долгосрочной перспективе они могут сэкономить время, расходы и, возможно, ваша жизнь.

1. Уровень моторного масла - долейте моторное масло по мере необходимости и проверьте на предмет утечек.
2. Уровень топлива - при необходимости дозаправьте и проверьте на утечки.
3. Передняя и задняя brakes- Проверить функционирование и отрегулировать свободное воспроизведение , если это необходимо.
4. Шины - проверьте условия износа и давление.
5. Электролит аккумуляторной батареи - проверьте электролит на подходящий уровень.
6. Дроссельная заслонка - проверьте плавное открытие и полное закрытие во всех положениях рулевого управления .
- При необходимости отрегулируйте или замените .
7. Свет и для рог Проверьте на фары, хвост / стоп свет, шоры, парковка свет, индикаторы и звуковой сигнал для правильной работы.
8. Привод Цепной Проверить на состояние и провисает. Отрегулируйте и смажьте его , если необходимо.
9. Fasteners- Проверьте все гайки, винты и болты будут установлены надежно.
10. Система рулевого управления - проверьте плавность и надежность работы.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

MAUTION ли не начать двигатель в более узкой области , чтобы предотвратить несчастные случаи.

Попытка запустить двигатель при включенной передаче может привести к повреждению.

к оборудованию. Перед запуском действуйте следующим образом:

- Включите зажигание переключатель на «О » положение и вставьте ключ.
- Перемещение на КПП педали в нейтральное загораться индикатор «N» (зеленым).

ОБКАТКА

Помощь убедите ваш мотоцикл ' с будущую надежность и производительность ,
платя

дополнительное внимание на то, как вы ездить
на первой 1000км. В этот период избегайте полного
дроссельной заслонке и постоянном изменении скорости , убедитесь, что вы
двигаетесь со скоростью не
более , чем 60% от каждой шестерни. После
периода обкатки обязательно проведите
техническое обслуживание так , чтобы
сделать компенсацию для первоначального износа. Услуга жизни Wi
быть расширен , очевидно , за счет такого технического обслуживания.

ЕЗДА

- Запустите двигатель и прогрейте .
- Пока двигатель работает на холостом ходу, потяните рычаг сцепления и нажмите на рычаг.

педаль переключения передач для переключения на низкую (1- ю) передачу.

- Медленно отпустите рычаг сцепления и в то же время постепенно увеличивается

обороты двигателя при открытии дроссельной заслонки.

- Когда мотоцикл достигает устойчивую скорость, близкий дроссель, Отрыв сцепления и переключитесь на 2-ю , нажав на педаль переключения передач. Эта последовательность является повторяется для постепенного переключения на более высокие передачи (показано на Рис. 14 на стр. 5).

- Согласуйте дроссельную заслонку с тормозами для плавного замедления.

- Оба передних и задних тормозов должны использоваться в в то же время и

быть не
применяется сильно, чтобы заблокировать колесо, иначе эффективность
торможения будет снижена
и управлять мотоциклом будет сложно.

/ ^ **ОСТОРОЖНО** будет запрещено к GEARSHIFT вверх или вниз , когда
это с дросселем I

**до сих пор не уменьшилась и нидерландский. В противном
случае, повреждение в двигателе,
цепь и другие части могут возникнуть.**

ТОРМОЖЕНИЕ И ПАРКОВКА

Для того, чтобы остановить на мотоцикл, закройте дроссельную заслонку и
выключить сцепление, потянув

в сцеплении рычага, затем плавно работать на передние и задние тормоза
, пока остановки

пинговать мотоцикл.

Сдвиг передачи в нейтральное положение , поверните аварийный выключатель
в positioi

Затем поддерживают на мотоцикл с центральной стойкой или боковой
стойкой. После парковки

включить зажигание переключатель в положение
, чтобы зафиксировать на рулевую головку, а затем б
удаление ключа.

ПРИНЦИП РАБОТЫ EFI

Система EFI преобразует такие параметры, как количество поступающего воздуха,
охлаждающая вода

температура и условия работы двигателя (такие как обороты
двигателя, ускорение

Тион / торможение), и т.д. , полученное с помощью различных

датчиков в электрические сигналы, которые являются вкладом в ECU. После сравнения их с сохраненной информацией и расчета

Если правильно, ЭБУ будет выдавать управляющие сигналы. ECU может не только контролировать

топливо поставка точно в место из в традиционном карбюраторе, но и контроль угол опережения зажигания и поток воздуха на холостом ходу для значительного улучшения двигателя

производительность. ЭБУ является ядром из системы EFI и характеризуются с помощью замкнутого цикла

Контроль на компьютере, так и непосредственно работа на зажигание, топливо впрыска и 3-ходовой

каталитический нейтрализатор.

Для удобства обслуживания разработана логика диагностики неисправностей.

Когда есть что-то не так с системой EFI, то свет вина будет быть освещен чтобы предупредить пользователей на ремонт, а также диагност сканер может быть использован для чтения

неисправность деталей и параметров в двигателе рабочего состояния.

• Характеристики системы EFI

[1] ядро управления логикой из EFI системы принимает «скорость-плотность метода»,

который широко используется в автомобиле с высокой надежностью.

[2] Система может судить о высоте и позволяет двигателю, чтобы работать хорошо на разная высота.

[3] Индуктивное зажигание используется

, чтобы значительно повысить на энергию зажигания и улучшить эффективность сгорания.

[4] 36-2 зубов магнито будет принята для улучшения точности расчета по угол опережения зажигания. Кроме того, система может контролировать двигатель's зажигания времени разумно, чтобы двигатель всегда работал в лучшем состоянии без любой стук.

[5] Когда мотоцикл не нужна власть так, чтобы ослабить дроссель на торможения, скольжения и горные работы, EFI система может отрезать от на топливо

поставлять в время в порядке, чтобы избежать топлива отходов и воздуха загрязнение.

[6] Когда он разгоняется неожиданно EFI система может реагировать немедленно и дать адекватное топливо, чтобы позволить на быстрое ускорение и стабильность в

мотоцикл, который будет избежать в насильственном запуск и улучшить вождение производительность.

[7] функция коррекции температуры от EFI системы может сделать motorc - use имеет в очень видную горячая / холодная начиная производительность, где и начальную может быть запущен сразу.

[8] замкнутый контур управляется с EFI системой через датчик кислорода может всегда держать в двигатель в хорошем рабочем состоянии.

[9] холостом ходу воздуха количество ofengine контролируется с помощью в EFI системы через

клапан угольного баллона, который может поддерживать стабильные обороты холостого хода.

[10] Неисправность индикатора или Fault диагностики сканер может быть использован, чтобы судить

проблема, так что обслуживание простое и легкое.

EFI ПРИНЦИП РИСОВАНИЕ

Системное реле комп.

Реле вентилятора комп.

Реле топливного насоса комп.

| Выхлоп

Я глушитель

3-ходовой

CylMertnto «Алис»

температура, датчик

Система впуска

Двигатель _

Система вытяжки

Скорость

датчик

Система зажигания

Диагностика неисправностей

система

Подача топлива

система

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ EFI

Составная часть

Свойство

название

Описание

Составная часть

из

ЕН

Система

ЭБУ

Компьютерная программа, чипы, электроника
компоненты и печатная плата включены.

Корпус дроссельной заслонки

Ассы.

Корпус дроссельной заслонки и датчик положения
включены.

Датчик кислорода

При управлении с обратной связью, чтобы проверить кислород
содержимое после сгорания в двигателе.

Цилиндр / вода

Датчик температуры

Для измерения температуры двигателя.

IAT

датчик

Для измерения температуры всасываемого воздуха
двигателя.

ИПД

датчик

Для измерения нагрузки.

Топливный насос

Ассы.

Для обеспечения постоянного давления топлива.

Топливо

инжектор

Впрыснуть топливо в двигатель.

Топливо

рельс

Для подключения к топливной форсунке.

Канистра с углем

клапан

Для увеличения количества воздуха на холостом ходу двигателя.

А

Топливный бак

Специализированная часть, с впуском / выпуском масла и порт испарительной адсорбции топлива

Масляный шланг

Специализированная часть, используемая для подключения к масляный контур

Глушитель выхлопа

Специализированная часть, установленная с кислородом датчик и трехкомпонентный катализатор

Запчасти

(Все

Транспортное средство)

3-ходовой каталитический

конвертер

Установлен в глушитель выхлопа

Трос газа

Специализированная часть для EFI

Жгут проводов

Специализированная часть для EFI

Реле топливного насоса

Подача масла в топливный насос

Канистра с углем

Используется для системы испарения топлива

Магнито в сборе.

Включает магнитный цилиндр на 36-2 зубца, катушку и датчик скорости

Запчасти

(Двигатель)

Выпрямитель

Подходит для магнето, 3 фазы

Зажигание

катушка

Индуктивный

Прием

многообразие

Для установки с топливной форсункой и рамой

я фирин

ЭБУ - это центр управления всей EFI

система, и решает лучший впрыск топлива

время, топливо supply и зажигание заранее Anele

путем анализа и обработки параметров

датчик, датчик скорости, датчик положения дроссельной заслонки и

Рис.18

91

J

Рабочее состояние ЭБУ:

[1] I/Power питания диапазон: DC 12 + 2V, при условии , с помощью батареи;

[2] Температура окружающей среды: -25 ° C ~ 85 ° C ;

[3] См на электрической схеме для каждого интерфейса;

[4] Правило нумерации ЭБУ : тип ЭБУ + тип автомобиля + номер партии ЭБУ.

НОТА

[1] Не подключайте и не отключайте контроллер ЭБУ от электричества, иначе он может быть поврежден и вызывает к неспособным вождения на мотоцикле.

[2] Это будет запрещено демонтировать БУД или вырвать штырь в гнездо с твердые предметы, иначе это приведет к повреждению.

[3] Не роняйте блок управления двигателем и не ударяйте его о твердые предметы. Держите муфту подальше

от воды и масла.

Дроссельный клапан Ассы тела. (Рис.19)

Корпус дроссельной заслонки в сборе ,

состоящий из датчика положения дроссельной заслонки, дроссельной заслонки.

корпус клапана и регулировочный винт количества воздуха на холостом

ходу , устанавливаются между

двигатель впускной коллектор и воздушный очиститель.

ПРИМЕЧАНИЕ Чистого дроссельный клапан тело Ассы, регулярно

держат систему в

оптимальная производительность.

Топливный насос в сборе. (Рис.20)

Топливный насос в сборе , используется для подачи топлива из

топливного бака в двигатель при определенных

давление и расход.

Рабочее состояние из топливного насоса: при запуске выключателя зажигания, то топливо

насос будет работать в течение 3 секунд, а затем

, если ECU Cann ' т обнаружить эффективную скорость сигнала

при отсутствии зубьев остановится бензонасос; когда двигатель начинает работу,

топливный насос будет работать, если ECU не обнаружит как минимум

2 эффективных сигнала для

отсутствующие зубы. Без сигнала скорости топливный насос остановится.

НОТА

[1] Для ради службы жизни топливного насоса, топливо остается в баке должно быть ^ 3.5л.

[2] Заменяйте или очищайте сетчатый фильтр каждые 10 000 км.

Я _____

Рис.19

Рис.20

Датчик кислорода (рис.21) (EP)

Кислорода датчик, установленный на в выхлопной глушитель, используется , чтобы проверить кислород

Содержание от двигателя выхлопных газов и для реализации замкнутого

контура и адаптивного

управление системой.

НОТА

[1] Убедитесь Убедитесь , что там нет утечки из тех соединений глушителя и выпускное отверстие двигателя , датчик кислорода и глушитель,

иначе система не будет

работают нормально.

[2] Это будет запрещено стучать или воздействовать на датчик кислорода в демонтаже, также

держите муфту подальше от воды и масла.

[3] Это будет запрещен к воде кислорода датчик непосредственно в тепловом

состоянии

что может вызвать его повреждение.

Датчик IAT (рис.22)

Часть расположена в главном кабеле, что» S рядом с воздухоочистителя и используется для

проверьте температуру воздуха на впуске двигателя .

Датчик температуры цилиндра / воды (рис.23)

Цилиндр / вода Температура датчик, установленный на цилиндр теле, является предназначен для измерения температуры двигателя.

Стр. 13

Датчик LAP (Рис.24)

Он соединяется с впускным коллектором двигателя через резиновый шланг и может

использоваться для проверки вакуума на входе двигателя и высоты над уровнем моря.

НОТА

[1] Примеси, такие как вода и масла mustn» т существуют в с датчиком IAP.

[2] Обратите внимание на герметичность из всех соединений, в противном случае система

будет отсутствовать на работе.

Клапан регулировки холостого хода (рис.25)

Он connectes на воздухозаборник двигателя коллектор и очиститель воздуха через с резиной

шланг, и может использоваться для компенсации количества на входе на холостом ходу.

НОТА

[1] Убедитесь в том, чтобы установить часть в правильном направлении (как показано на рис.25).

[2] Обратите внимание на на герметичность всех соединений, в противном случае система

будет без работы.

В эфир

очиститель

Принять

Mainfolod

Рис.25

Рис.24

Магнето (рис.26)

Он состоит из ротора с 36-2 зубьями, статора и датчика скорости .

НОТА

[1] Магнито является специализированной деталью, поэтому ту же модель следует использовать в замену, иначе система выйдет из строя .

[2] Держите зазор между датчиком скорости и магнито ротором фланцем является

0,7 ~ LMM, или система 'ев, начиная производительность будет затронута.

Впускной коллектор двигателя (рис.27)

Он состоит из впускного коллектора, топливной форсунки и топливной рампы .

НОТА

[1] Пожалуйста, проверьте уплотнительное кольцо изолятора на предмет повреждений при демонтаже, также установите это в правильном методе. Убедитесь, что воздухопроводы герметичны и не протекают.

[2] Держите чистоту масляного шланга при демонтаже, в противном случае, на электро

Магнитный топливный инжектор будет заблокирован , чтобы повлиять на нормальную работу в системе.

Катушка зажигания (рис.28)

Катушка зажигания индуктивного один с большим зажигания энергии.

ПРИМЕЧАНИЕ. При замене необходимо использовать ту же часть модели , или CANN «т нормально работать.

3-ходовой катализатор (EP)

Катализатор 3-ходовой установлен на с глушителем на мотоцикле. это разработан для уменьшения загрязнения, такого как CO, HC, NOx и т. д. за счет окислительно-восстановительного потенциала реакция на катализаторы.

НОТА

[1] В для того , чтобы избежать вызывая аномальный провал 3-катализатором, то это forbidd –

ан , чтобы позволить кислоты раствор, вода и т.д. входя в в глушитель.

Следует использовать неэтилированный бензин .

[2] Это запрещено , чтобы сделать с искровым над тестом , когда двигатель еще горячий, другой

мудрый 3-ходовой катализатор может быть поврежден.

Индикатор неисправности

Когда включаете зажигание, но не запускаете двигатель, индикатор неисправности

будет всегда мигать , если нет неисправностей в в текущей системе, или же он мигает

соответствие определенному листу кодов

неисправностей ; когда двигатель уже был запущен,

если есть что - то неправильно, неисправность индикатор будет гореть постоянно напомнить о пользователях о фиксации на мотоцикле , как только возможно.

Правило мигания кода неисправности: один код неисправности состоит из двух цифр. Во - первых

мигают разряды десятков , затем цифры единицы, интервал между двумя составляет около 1,5 с. Если там

несколько ошибок в системе, два Fault коды " интервал составляет около 6 секунд.

J

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность

Код

Мигает

Код

Неисправность

Тип

Неисправность

Код

Мигает

Код

Неисправность

Тип

P0261

11

Обрыв цепи топлива

инжектор

P0108

23

Датчик давления обрыв / короткое замыкание

цепь к источнику питания

P0262

12

Короткое замыкание топлива

Форсунка к источнику питания P0131

24

Низкое напряжение кислорода

датчик

P0650

13

Неисправность световой сигнализации

P0132

24

Датчик кислорода открыт

цепь или высокое напряжение

P0508

14

P0603 Обрыв цепи клапана холостого хода

25

Неисправный ЭБУ

P0509

15

Короткое замыкание клапана холостого хода

к источнику питания

P0117

32

Цилиндр / температура воды,

короткое замыкание на массу

P0230

16

Обрыв цепи топлива

реле насоса

P0118

32

Цилиндр / температура воды,

опери / короткое замыкание на + аккумулятора

P0232

17

Короткое замыкание топливного насоса

реле к источнику питания

P0112

33

IAT: короткое замыкание на массу

P0655

18

Отказ привода воды

температура света

P0113

33

I B обрыв / короткое замыкание на

сила

P0634

19

P0563 Внутренний перегрев ЭБУ

34

Неисправное системное напряжение

P0122

22

Короткое замыкание дроссельной заслонки
датчик положения на массу P0335

35 год

Неисправный датчик скорости

P0123

22

TPS короткое замыкание / обрыв tc
источник питания

P0031

41 год

Обрыв цепи кислорода

датчик отопительного контура

P0107

23

Короткое замыкание давления

датчик на землю

P0032

42

Короткое замыкание кислорода

датчик отопительного контура

P0106

26

Проблемы с тестированием

нагрузка датчика давления

Топливная испарительная система (Рис.29)

Система состоит из © адсорбционной трубки, © десорбционной трубки, ©
вентиляционной трубки,

© канистра с углем, © сливная труба.

Когда пара топлива поступает из топливного бака, он поглощается и хранит
этот путь

фильтр с активированным углем, а затем сжигают,

когда двигатель работает должным образом.

Таким образом, топливная пара не может позволить в атмосферу

непосредственно, чтобы достичь

цель по защите окружающей среды и энергии сохранения.

ПРИМЕЧАНИЕ Все резиновые шланги должны не быть зажаты или
погнуты. Интерфейс в

фильтр с активированным углем через атмосферу должен быть вниз палаты,
и розетка

не может быть заблокирован. Регулярно проверяйте их.

12

с

ПОДДЕРЖАНИЕ

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ (Рис. 30)

Небольшой придорожный ремонт, мелкие доработки

и замена деталей может быть произведена

с инструментами, имеющимися в комплекте.

© Винт драйвер захвата

© Двусторонняя отвертка

© Ключ для свечей зажигания (16 # X 18 #)

© Рожковый гаечный ключ, 8 мм X 10 мм

© Рожковый ключ, 13 мм X 15 мм

© Чужой ключ, 5 мм

© Сумка для инструментов

Рис.30

©

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы по техническому обслуживанию следует выполнять в соответствии с Графиком технического обслуживания.

Буквы в таблице показывают, как следует:

I: осмотреть и очистить,

отрегулировать, смазать или при необходимости заменить.

C: чистый

R: заменить **A:** отрегулировать

L: смазать

* Товар должен обслуживаться вашим дилером, если у владельца нет подходящие инструменты и имеет механическую квалификацию. См в руководстве.

** В интересах безопасности, мы рекомендуем эти пункты должны быть обслуживаться только у вашего дилера.

НОТА

© Чаще очищайте при езде в пыльных местах.

© При более высоких показаниях одометра соблюдайте интервалы частоты установлен в этом руководстве.

Частота

Пункт

Пункт

ЧТЕНИЕ ОДОМЕТРА, км (Примечание ®)

Период 1.000Km 4,000Km 8,000Km 10, 000km 12,000Km 32, 000Km Замечания

*

Система топливопровода

я

я

я

*

Топливный насос в сборе,
сетка

с

с

с

с

*

Дроссельная заслонка

я

я

я

я

Элемент воздушного фильтра Note®

с

с

с

Свеча зажигания

я

я

я

я

*

Клапанный зазор

я

я

я

я

Моторное масло

Ежегодно

р

Каждые 2000 км-р

Фильтр моторного масла

Ежегодно

р

с

Приводная цепь

I. L

LL

я, л

I. L

Аккумулятор

Ежемесячно

я

я

я

я

Тормозные колодки / износ колодок

1

1

я

Тормозная система

я

я

я

я

*

Выключатель стоп-сигнала

я

я

я

я

*

Регулировка фар

я

я

я

я

Сцепление

я

я

я

я

Боковая стойка

я

1

я

*

Подвеска

я
я
я
я
*

Гайки, болты, крепеж

я
я
я
я
* *

Колесо / спицы

я
я
я
я
* *

Подшипники рулевого управления

я
я
* *

Система вентиляции

я
я
я
я

Очистка топливного бака

А
А
А

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ EFI

1. Регулировка троса дроссельной заслонки.

Измерьте свободный ход между тросом дроссельной заслонки и кабельным лотком на обычном состоянии, то есть должно быть 2 ~ 6 мм. Если нет, отрегулируйте его следующим образом:

[1] Ослабьте контргайку и снимите пыльник.

[2] Поверните на регулировочный винт, отрегулируйте дроссельный кабель правильной длины.

[3] Затяните контргайку и установите пыльник в исходное положение.

[4] Если такая настройка неудовлетворенным, настроить на другой конец , закрепленный на в дросселе трос .

ПРИМЕЧАНИЯ

Регулировка окончена, проверьте работу ручки газа и убедитесь , что ручка работает плавно, без остановки или блокировки.

2. Регулировка по EFI

Если новое или отремонтировать транспортное средство , которое используется для в первый раз или двигателей неисправности, проверьте и отрегулируйте их следующим образом:

[1] Проверка на условие сборки транспортного средства, двигатель и все детали в EFI.

Особое внимание следует обратить на то, чтобы отрицательный и положительный электроды

батарея не может быть подключена отрицательно и надежность заземления

жгут проводов также должен быть подтвержден.

[2] Убедитесь, что тип топлива в топливном баке правильно и количество offuel достаточно (не менее 3.5л). Проверьте на нефтяные линии для утечки или погружения.

[3] Включите на зажигания переключатель (пока не запускать двигатель). В нормальном корпусе, топливный насос будет работать на 3 ~ 6с, а неисправность индикатор гаснет после он яркий на 1 ~ 3с. В противном случае, устранить проблемы в свете от мигания неисправности код, а затем выполните следующий шаг.

[4] Установите передачи в нейтральное положение, запустить двигатель после проверки тормоза, а затем сделать пробу из автомобиля и проверить его для правильной функции.

ПРИМЕЧАНИЯ

. [1] Запустите двигатель на более длительное время из-за наличия воздуха в топливной магистрали нового автомобиля. или отремонтировать один, который используется в первый раз.
[2] Если такое обслуживание по-прежнему неудовлетворительно, обратитесь за помощью к своему дилеру.

Я"

1

® Щуп (2) Метка Н

@L знак

Сливная пробка

Рис.32

МОТОРНОЕ МАСЛО (ЕР)

Проверка моторного масла (рис.31)

Проверьте моторное масло уровня, прежде чем вождения.

Окно вид будет расположен на нижней части справа картер крышки, чтобы проверить на уровень, который необходимо поддерживаться между Н знаком и L знаком.

- Установите мотоцикл на ровную поверхность. с центральной подставкой. Проверить на нефть уровень из в окне просмотра.

- Добавьте моторное масло SAE 15W / 40-SF в Н отметка уровня. Не переполняйте.

- Установите на масляный щуп. Проверить и сделать уверен что утечки не обнаружено.

УКАЗАНИЕ Запуск двигателя с недостаточным маслом может вызвать серьезные повреждения двигателя.

Замена моторного масла (рис.32)

- Лучше слить, когда двигатель будет еще подогреть.

- Поместите в пустую емкость под в двигатель, отвинтить сливную пробку.

- Установите на место сливную пробку и затяните ее.

JR Pour approximatelL по SAE 15W / 40-SF бензина в двигателе и перезапустите его. Держите его в покое в течение нескольких минут, а затем остановите его. Перепроверьте на нефть уровень и при необходимости долейте масло.

ВНИМАНИЕ! При работе в очень пыльных условиях следует менять масло. быть выполнена более часто, чем указано в обслуживании schedu ле Утилизация от использованного моторного масла в манере, которая мелиорированная самым квалифицированный отдел по месту жительства. Хладагент

1. Функция охлаждающей жидкости

Специализированная охлаждающая жидкость для охлаждения воды мотоцикла имеет характеристики из низкая точка замерзания (-40°C), высокая точка кипения (108°C) и устойчивость к коррозии.

^ . только

в стандартной атмосфере. Это может предотвратить Чрезмерное тепло от двигателя из - за к

14

Стр.17

Переполненный

Болт

Труба

холостые или низкие обороты двигателя, а также образование наливных отложений в радиаторе.

ПРИМЕЧАНИЯ

[1] хладагент был сконфигурирован с в концентрации 55% , который может можно использовать напрямую без какой-либо реконфигурации. Это будет запрещено , чтобы наполнить водой когда этого недостаточно.

[2] Не смешивать его с другими типами хладагента.

[3] Охлаждающая жидкость является токсичной и абсолютно не съедобной.

2. Заполнить с охлаждающей жидкостью (фиг.33 и 34)

[1] Установите мотоцикл на ровную поверхность с помощью п, .

центр стенд, откройте крышку радиатора и заливки радиатор вверх с достаточным количеством хладагента.

[2] Запустите двигатель, поочередно дайте ему поработать на число оборотов холостого хода и высокая скорость для 2 ~ 3 раза, а затем долить охлаждающую жидкость в радиатор до верха, накрыть и затянуть .

[3] Залейте достаточное количество охлаждающей жидкости (между L знак и H знак уровня) в в резервуаре в нижнем OFTNE топливного бака, а затем поместить крышка резервуара включена .

3. Замена охлаждающей жидкости

Поставьте мотоцикл на ровную

поверхность центральной подставкой. Помещенный пустой

Контейнер под на выходе из резервуара, а затем вытащить трубу для слива offthe охлаждающая жидкость. На последней переустановке трубы и пополнение в охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Для того, чтобы избежать , чтобы включить в радиатор , когда он еще горячий, потому что высокая темпера

влаги и высокого давления жидкости в нем может закипеть яростно , как давление падает

резко, что может привести к обжигам с помощью в охлаждающей жидкости.

Если при ремонте необходимо открутить гайку цилиндра , слейте воду из охлаждающая жидкость от первого , чтобы предотвратить его ввод в картер.

Обеспечение охлаждения системы

1. Проверьте систему охлаждения на утечки каждый 3000km, что включает в себя

\ _____
соединения из воды насоса и циркуляционной трубы, повреждение и износа циркуляционная труба. Вы можете нажать на трубу , чтобы проверить его на наличие трещин, и заменить его при необходимости из смотрового

отверстия на герметичность для подтверждения механического герметичность. Когда охлаждающая жидкость будет утечка, пожалуйста, обратитесь к дилеру за помощью, не демонтировать его самостоятельно.

2. Проверяйте охлаждающую жидкость каждые 3000 км.

(1) Проверка на уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, в качестве охлаждающей жидкости испаряется незначительно в обслуживании. При заправке выбирайте охлаждающую жидкость той же концентрации.

ции и той же марки. Это будет запрещено добавка воды.

(2) Проверьте, является ли охлаждающая жидкость в становится мутным радиатор или

потребности быть заменены в соответствии с заменой цикла (в раз / год). Если это

бывает, меняйте своевременно.

CLEAR AWAY CARBON DEPOSIT (EP)

Убрать нагар вокруг свечи зажигания и поршневого кольца, на верх поршня, в пазу поршня и камере сгорания исправно.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ (EP) (рис.35)

Тип свечи зажигания: как указано в « ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ»

Проверить и заменить

- Свеча вилка расположена на верхнем правом головку блока цилиндров, отсоедините колпачок свечи зажигания и очистите всю грязь вокруг. Снимите свечу зажигания, специальный ключ.
 - Осмотрите электроды и центральный фарфор на предмет абляции и отложения. Замените свечу зажигания, когда слишком много абляции и отложений на изоляторе с трещинами или каплями. Почистите на отложения и грязь с щеткой.
 - Проверьте зазор свечи зажигания, который должен составлять 0,9 ± 0,05 мм, и отрегулируйте его.
- при необходимости согнув боковой электрод .

0 = 0. 9 + 0. 05

электрод

Т

Рис.35

Стр.18

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ (EP) (Рис 36)

Воздухоочиститель необходимо очистить, а затем хотя бы один раз смочить чистым маслом.

каждые 4000км езды. Езда в очень пыльной области, работа должна быть сделана

более часто. Обратитесь к своему дилеру для уточнения графика технического обслуживания в соответствии с ваше состояние вождения.

• Во - первых , вставить в зажигание ключ в на сиденье LOCK® и поворот против часовой –
мудро снять сиденье.

• Снимите соединительный
винт®, чтобы открыть крышку воздушного фильтра®, затем удалить element®.

• Заменить на новый воздушный очиститель элемент.

• Установите на место элемент воздушного фильтра и крышку в обратном порядке от удаления.

® Замок сиденья © Винт © Крышка воздушного фильтра ® Элемент воздушного

фильтра

Рис.36

ЗАЗОР КЛАПАНА (Рис.37)

© Индексная метка

-® " T" знак

© Регулировка

винт

© Контргайка

Рис.37

Проверьте или отрегулируйте зазор клапанов на холодном двигателе.

- Снимите с видом отверстия колпачка, магнето крышку и головками цилиндров крышку на передняя левая крышка.
- Вращение магнето ротор против часовой стрелки, пока Mark T ® совпадет с индексная метка ©. Нажмите на коромысла, чтобы увидеть Ifthe поршень есть в BMT OFTNE

<

такт сжатия, Ifthe коромысло является свободным, это правильно. В противном случае поверните

ротор на 360 ° и совместить с меткой T.

- Зазор должен составлять 0,08 мм для впускного клапана и 0,12 мм для выхлопной клапан.
- Если необходимо, чтобы произвести регулировку, ослабьте клапан контргайку © и

повернуть на регулировочный винт ®. Поворот в сторону направления А, клапана зазор

будет уменьшаться, или в направлении В, увеличивается. Затем затяните контргайку

@ вверх и еще раз проверьте зазор клапана.

ВЫХЛОПНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ (EP)

Регулярно очищать прочь нагар в выхлопной трубе, проверить на выхлоп труба внутри на предмет трещин и шайба на предмет повреждений, при необходимости отремонтировать или заменить.

Примечание После каждой разборки, прокладка глушителя должна быть заменено.

Будьте осторожны, чтобы не пострадали от высокой температуры выхлопной трубы после

двигатель работает непродолжительное время.

Глушитель выхлопных

газов внутри оборудован трехкомпонентным катализатором, который не содержит тяжелых металлов,

которые могут вызвать загрязнение окружающей среды. Вы не отбрасывать глушитель по желанию после сдачи в

лом, его следует сдать в квалифицированные отходы

утилизации отдела или утилизирован дилером в местном.

РАБОТА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (Рис.38)

- Проверьте плавность вращения дроссельной заслонки. сцепление ® с полностью открытым для полностью закрытых положение в обоих положениях полного рулевого управления.
- Измерить на свободную игру от ручки газа. В

стандартный свободный ход должен составлять ок. 2-6мм.

Для того, чтобы настроить на свободный ход, ослабьте контргайку ©, затем поверните регулировочный болт ®. В направлении А, свободный ход будет уменьшаться, чтобы направление В, это будет быть увеличено. Регулировка закончилась, застегнуть контргайку.

© Дроссельная заслонка

© Контргайка

© Регулировочный болт

Рис.38

Стр.19

ПРОВЕРЬТЕ УТЕЧКИ В ПОДАЧЕ ВОЗДУХА (ЕР)

Регулярно проверять воздушный проход, особенно , такие , как швы между глушителем

и двигатель, воздух чище и дроссельный клапан тела,

то дроссельный клапан тела и

впускной коллектор, впускной коллектор и двигатель и т. д. на

предмет утечек. Ремонт или замена

при необходимости поставьте их .

ФРИКЦИОНА (беспроводной г 39)

• Свободный ход должен составлять 10-20 мм, а свободный зазор - 3-4 мм.

Отрегулировать следующим образом : ослабьте на контргайку ©

расположенную на муфты держателя кабеля ©

из правого картера и настроить его.

• Поворот в направлении А для уменьшения свободного хода, в направлении В для его увеличения .

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ (Рис.40)

Проверьте

Проверьте на приводной цепи на предмет износа и слабины. Смазать на цепь , если она , кажется , что

сухой. Поддержка мотоцикла с центральной стойкой, проверьте слабину в нижнем цепь проходит посередине между

Провисание должно составлять 10-20 мм.

Регулировка

Рис.40

© Зажим цепи © Регулировочный болт © Стяжная гайка

© Контргайка заднего моста © Цепь

Освободить заднюю контргайку оси и приводной цепи регулятора затягивая гайку, поверните

регулируя болт , чтобы направление А будет затягивать в цепи, чтобы направление В отпустить его.

Убедитесь , убедитесь , что левая и правая регулировочные совпадают с тем же индексом метки, проверки

\ _____

и затянуть заднюю гайку оси вверх с усилием от 70 ~ 90N.m.

ЖК Проверьте в цепи для слабины.

5К При изменении провисания цепи необходимо провести повторную проверку и регулировку заднего колеса.

проводиться, потому что такие изменения будут влиять на свободный ход на заднем тормозе.

Смазка

Вытащите зажим цепи плоскогубцами, снимите шарнир и цепь. Мытье в цепи в очищающем растворе и просушите на воздухе. Проверьте цепь, включая пластину звеньев.

Эс, втулки и ролики на предмет повреждений, трещин, износа. При необходимости замените .

Смажьте цепь, затем установите в порядке, обратном снятию, и, наконец, отрегулируйте это.

Примечание Цепь зажим должен быть установлен как сделать уверен , что его открытый конец

реверсирует к в направлении от колеса вращения.

ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ (Рис. 4i)

Проверка переднего тормоза

Главный тормозной цилиндр установлен на правом руле.

В части на тормозном суппорте , которые соединяют с тормозным диском и поведения

фрикционные тормоза называются дисковыми тормозными колодками. Необходимо заменить на диск тормозная колодка по мере износа до предела.

Предел износа

© Рычаг переднего тормоза © Главный тормозной цилиндр

© Смотровое стекло © Винт © Крышка цилиндра © Тормозной суппорт

Установите мотоцикл на ровную поверхность. Проверьте уровень тормозной жидкости от

смотровое стекло. Если уровень жидкости находится ниже нижней расслабить винт и

снимите крышку цилиндра, чтобы добавить тормозную жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нанесите указанную тормозную жидкость, или торможения эффективным

Несс будет затронут. Тормозная жидкость может вызвать раздражение. Избегайте контакта

Я с кожей и глазами. В случае контакта, промыть тщательно с водой.

J

Стр.20

Регулировка переднего тормоза

Возьмитесь за рычаг переднего тормоза , пока счетчик силы не происходит, в свободную игру

должны быть поддерживаться в пределах 10 ~ 20 мм. Регулируйте свободный ход следующим образом, если необходимо:

Несколько раз нажмите на рычаг переднего тормоза , затем осторожно ослабьте выпускной клапан во время удержания рычага. Затянуть до на спускной клапан , как в ближайшее время

в качестве воздуха в нефтяном цилиндре будет разряжаются полностью. Повторите процедуру

выше, пока не будет достигнута необходимая свободная игра .

Применить тормоза несколько раз и проверьте свободное колесо вращения после тормозной рычаг отпущен.

ЗАДНИЙ ТОРМОЗ (Рис.42)

Задний

Поставьте автомобиль на центральную подставку, педаль

Измерьте расстояние от заднего тормоза

педаль тормоза начинает включаться. В свободный ход должен составлять 20-30 мм.

Несколько раз нажмите на педаль заднего тормоза.

и проверить наличие свободного колеса вращения после

Рис.42

педаль тормоза отпущена.

Примечание Обратитесь к дилеру за помощью , если задний тормоз нужно быть отрегулированы.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИНДИКАТОРОМ ИЗНОСА ТОРМОЗА (Рис.43 и Рис.44)

Замените колодки дискового тормоза, если они изношены .

ПЕРЕДНИЙ / ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР И

ПОДВЕСКА

Поддержите мотоцикл центральной подставкой, возьмитесь за рычаг переднего тормоза и накачать передний / задний шок абсорбер вверх и вниз несколько раз, чтобы увидеть, если функции также без шума или утечек, также передняя подвеска должна быть стабильной.

Проверьте на задние вилках втулку для правильной слабины, нажав на сторону заднего колеса.

Убедитесь, что все крепежные элементы будут надежно затянуты.

ШИНА

Надлежащая воздуха давление будет обеспечивать оптимальную стабильность, комфортную езду и продлить срок службы шин.

НОТА

Давление в шинах (кПа)

Всадник

Передняя шина: 175

Задняя шина: 200

Водитель и пассажир

Передняя шина: 200

Задняя шина: 225

Размер шин

Передний: 100 / 80- 17M / C-4PR Задний: 130 / 70-1 7M / C-4PR

- Работа с чрезмерно изношенными шинами является опасной и отрицательно влияют на тягу и управляемость.

- Давление в шинах следует проверять перед поездкой, когда шины холодный. Проверьте шины на предмет порезов, вбитых гвоздей или других острых предметов.

Проверьте диски на предмет изгиба или деформации. Обратитесь к своему дилеру для ремонта или замените в случае повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Неправильная инфляция шины будет вызывать ненормальный износ протектора или угроза безопасности. Давление воздуха в шинах меньше, чем номинальная величина может привести к скольжению шин на землю или сход с обода.

Когда протектора Глубина в в средней части из шин достигает пределов ниже, пожалуйста, замените их.

Пределы глубины протектора

Передняя шина

0,8 мм

Задняя шина

0,8 мм

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО (рис.45)

Чтобы снять переднее колесо, поддержите мотоцикл. с его подставками ослабьте гайку передней оси, чтобы снять скорость sensor®, а затем извлечь на переднюю axle® и переднее колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ Установка должна производиться в обратном порядке. порядок удаления. Момент затяжки переднего моста гайка: 60 ~ 80 Нм

ЗАДНЕЕ КОЛЕСО (рис.46)

®Фронт

ось

© Скорость

датчик

Рис.45

Поддержка мотоцикла с его центром стоит. Откручиваем болт и снимаем задний тормоз суппорт. Отвинтите контргайки ® регулятора цепи с обеих сторон заднего колеса, а на задней оси гайки. Снимите зажим приводной цепи и цепь. Наконечник отвинтить заднюю гайку оси, чтобы извлечь на заднюю axle® и заднее колесо.

Примечание Установка должна быть сделана в обратный порядок снятия. Ужесточение крутящий момент гайки задней оси : 70 ~ 90 Н.м. Отрегулируйте задний тормоз и цепь в соответствии с соответствующим пунктам в руководстве.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (рис.47)

Предохранитель находится расположенный позади левой стороны крышка автомобиля и рядом с аккумулятором оставаться. Он будет дуть, чтобы защитить в цепи автоматически в случае с проблемами таких как короткое замыкание или перегрузка. После устранение неисправностей, установка нового предохранителя в наличии в блоке предохранителей.

®Локгайка

© Задний мост

Рис.46

Предохранитель

БАТАРЕЯ (EP) (Рис.48)

Батареи будут расположены внутри левой боковой крышки транспортного средства. Отвинтить болт левой боковой крышки и снять крышку, батарея будет показано на рисунке. В батареях хранят электроэнергия дала от генератора, как и в качестве источника -

мощность для запуска, освещения и сигнальной системы. Функция батареи непосредственно повлияет на накопление энергии и подачу питания на электроприбор. А

ошибка произошла в батарее может привести к плохой освещенности, сигнал запрета

система и слабый запуск и т.д ..

Удерживайте аккумулятор в соответствии с ГРАФИКОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ. и PRE-RIDE ИНСПЕКЦИЯ в руководстве.

Мотоцикл оборудован с а

необслуживаемый аккумулятор, для нового аккумулятор необходимо добавить электролит в первый раз, пожалуйста, сделайте следующее (Рис. 49-1 и 49-2):

(1) Выньте аккумулятор и электролит.

контейнер из в упаковке коробки.

(2) Снимите пластиковую крышку с емкости с электролитом и отложите в сторону.

(3) Поместите батарею на более плоскую, ровную поверхность и повернуть над в электролит контейнер, выравнивает входные отверстия от батареи до выходов из контейнера, нажмите контейнер

вниз достаточно сильно, чтобы сломать уплотнения из алюминиевой фольги, позволить электролиту течь в аккумулятор.

(4) Это сделано, положить на крышку от контейнера на впускных от батареи и аккуратно кране

колпачки с более резиновым молотком.

(5) Установите на батарею в мотоцикле после того, как стоя более , чем за 30 минут.

© Аккумулятор

© Обложка

© Электролит

Рис 491

19

Стр. 22

ВНИМАНИЕ

/

Процесс заливки электролита :

1. Выравнивание с впускными отверстиями

2. Заполнение

3. Покрытие

Рис.49-2

1. батарея содержит серную кислоту (основной компонент электролита) что с сильной коррозией. Будьте осторожны при заливке электролита.

Контакт с кожей может вызвать серьезные ожоги. Если такой случай имеет место, флеш

с водой немедленно и обратитесь к врачу , если это необходимо.

2. Когда электролит заполнен до, ничего не снимать крышку в любом случае.

3. Удерживайте аккумулятор в соответствии с ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

БАТАРЕИ.

4. Рука в использованные батареи к вашей местной квалифицированной организации утилизации или дилер собирать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если батарея будет удален, отсоедините отрицательный провод от батареи терминала первой,

а затем положительный провод « + » . Подключение должно

быть сделано в обратном порядке снятия. Вы не с нами положительный провод с кузовом автомобиля для предотвращения короткого

замыкания. В провода должны быть tighte

надежно закреплен, иначе может возникнуть искра, которая

вызовет пожар. Беречь от детей

доходя до батарей. У Не используйте в новую батарею до принятия на 30- минутном

ожидание после добавления электролита. Зарядите аккумулятор,

в котором отсутствует

электричество из расчета менее 1А в течение 10-15 часов при необходимости. За продления срока службы батареи , обратитесь к ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ.

Стр. 23

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК, ХРАНЕНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМ

«~

'

»

...

.....

Если двигатель не удастся запустить, сделать проверку , как следующим образом :

1. Достаточно ли топлива в баке?

2. Чиста ли масляная галерея?

3. Если все в порядке, проверьте систему зажигания .

ВНИМАНИЕ ! Не позволяйте топливу течь по желанию. Топливо следует собирать в контейнер. У не близко топливо с высоким temperturc двигателя и выхлопных газов

труба. Не курите и не допускайте появления пламени или искр в месте, где работает двигатель.

подвергают , чтобы проверить.

1. Снимите свечу зажигания с головки блока цилиндров и подсоедините ее к высокому трос давления .

2. Закрепите свечу зажигания на кузове автомобиля . Включите зажигание переключатель, установите

аварийный выключатель на « О » положении, а затем нажать на кнопку стартера. Если зажигание

Система работает нормально, то искры в электродном зазоре будут находиться в синем цвете. Если есть

нет искр, обратитесь за помощью к своему дилеру.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Уборка

1. Проверьте свечу зажигания и топливные впускные отверстия для правильной установки перед очисткой автомобиль.

2. Смочите шланг грязью и масляными пятнами на мотоцикле.

3. Высушите мотоцикл с чистым полотенцем или мягкой губкой тканью.

4. Смажьте привод цепь сразу же после того, как его сушки.

5. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут.

ПРИМЕЧАНИЕ Вода под высоким давлением может повредить некоторые детали, например, колесо.

подшипники, передняя вилка, тормоза, уплотнение из коробки передач, электрическое оборудование и т.д.

Запрет на глушителе от попадания в воде, на свечу пробки от того намок при мытье автомобиля.

Место хранения

Примите следующие меры, если автомобиль будет храниться 60 дней или Больше.

1. Опорожните топливный бак, карбюратор и другие трубы.

k

1

2. Удалите на свечу зажигания, залить в немного двигатель масла SAE15W / 40-SF в

двигатель, затем снова установите свечу зажигания . Включите в розжига выключатель и запустить двигатель

несколько раз нажав кнопку стартера , чтобы масло равномерно разбросало внутри в цилиндре.

3. Снимите приводную цепь, очистите и смажьте.

4. Смажьте все OFTHE управления кабелями.

5. Поднимите раму автомобиля так, чтобы весь автомобиль, включая оба колеса, был выше земли.

6. Уплотнение выпускного глушителя с в пластиковом пакете , чтобы не допустить к бывшему Against влажность.

7. Покройте все поверхности чистого

металла с тонким слоем ржавчины сопротивления масла , если мотоцикл будет храниться во влажных и соленых регионах.

8. Демонтируйте батарею и хранить в виде сухой, прохладном и хорошо проветриваемом месте.

Зарядка в батарею ежемесячно в ходе из памяти.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ХРАНЕНИЯ

После длительного хранения на мотоцикле, проверить, настроить и обслуживание его в соответствии

к требованиям , изложенным в руководство , чтобы сделать уверен , что функции мотоцикла

должным образом. Убедитесь в том , мотоцикл выполнить те требования , прежде чем езда.

СИГНАЛИЗАЦИЯ МОТОЦИКЛА (опционально)

1. Перед использованием пульта дистанционного-контроллера, быть уверен , что транспортное средство находится в нейтральном положении и выключатель зажигания выключен.

2. Электрический начиная с пульта-контроллера только согревает вверх от двигателя, и двигатель будет остановится автоматически через 2,5 минут.

3. При запуске двигателя с помощью с дистанционным контроллером, дон ' т применяются как передние и задние тормоза перед

тем поворотом на с зажиганием переключателя, в противном случае, начиная двигатель будет работать один раз больше.

4. Дон «т ездить без ключа , чтобы убедиться , что функция от противоугонного достаточно надежный .

ПРИМЕЧАНИЕ. Противоугонная сигнализация является дополнительной частью, пожалуйста, выберите ее как требуется.

7

ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМ

БЕДА

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

УСТРАНЕНИЕ

Двигатель

это трудно

начать

или пламя

вне

Топливный насос не работает

В системе нет электричества или нет

мощность на вилке насоса

Проверьте аккумулятор, предохранитель, реле помпы, жгут проводов на предмет подключение или заменить ЭБУ

Пробка топливного насоса

есть электричество

Поврежденный топливный насос

Заменить топливный насос

Низкое напряжение

Проверить аккумулятор, реле и подключение провода

Топливный насос

функции

Нет давления топлива

Провода в обратном соединении

Повторно подключиться
Напряжение аккумулятора слишком низкое
Зарядите или замените аккумулятор
Нехватка топлива
Залейте топливо, количество должно быть не менее 3,5 л.
Прохождение топлива серьезно заблокировано
Проверить сетчатый фильтр топливного насоса.
Отказ регулятора давления топлива
Заменить регулятор давления топлива.
Аномальное топливо
давление
Утечки из топливопровода
Заменить неисправную деталь
Топливный канал заблокирован
Проверить сетчатый фильтр топливного насоса.
Отказ топливного насоса или регулятора давления
Заменить топливный насос или регулятор давления.
Недостаточное питание
Проверить аккумулятор, выпрямитель, магнето
Обычный
топливо
давление
Зажигание
с участием
высоко
вольтаж
Свеча зажигания слишком влажная для работы
Снимите и просушите свечу зажигания, проверните несколько раз на холостом ходу.
раз
Изолятор свечи зажигания протекает
Заменить свечу зажигания.
Ослабленная свеча зажигания
Подтянуть
Зазор свечи зажигания слишком мал
Отрегулировать до стандартного значения

Плохое соединение или утечка электричества
ограничение по напряжению
Отрегулируйте или замените
Отказ проводов или плохое соединение
Проверить жгут проводов, датчик положения дроссельной заслонки на предмет подключения правильно
Поврежден цилиндр / датчик температуры воды
Заменить
Выход из строя двигателя
Проверьте клапан, поршневое кольцо и т. Д.
Нет высокого
напряжение в
зажигание
или отключение
Плохое соединение цепи зажигания
Проверить и отремонтировать цепь
Чрезмерный зазор магнитоиндуцированной катушки
Отрегулируйте зазор

Катушка зажигания повреждена
Заменить
Выход катушки зажигания негерметичен
Заменить пыльник или катушку зажигания.
Плохое соединение ЭБУ или жгута проводов
разъемы
Проверить и переподключить
Забит инжектор
Заменить
Нестабильные холостые обороты
Недостаточное питание
Проверьте аккумулятор или систему зарядки
Плохое соединение разъемов блока управления двигателем или форсунки Проверить и повторно подключить
Утечка воздуха из корпуса дроссельной заслонки
Проверьте правильность установки прокладки, уплотнительного кольца или корпуса дроссельной заслонки.
Загрязнения в корпусе дроссельной заслонки или в воздухоочистителе
забит
Чистый
Подача топлива ограничена
Проверьте емкость топливного насоса и топливный канал на предмет засоров.
Некачественное топливо
Замените топливо на неэтилированный бензин на RQ-92 или выше.
Ослабленная свеча зажигания
Подтянуть
Зазор свечи зажигания слишком мал
Отрегулируйте до стандартного значения
Плохое соединение или утечка электричества
крышка свечи зажигания
Отрегулируйте или замените
Изолятор свечи зажигания протекает
Заменить свечу зажигания.

Отказ двигателя, например, зазор клапана
очень маленький
Отрегулируйте зазор клапана и проверьте двигатель
Утечка из стыков глушителя
и датчик кислорода
Проверить накладку глушителя
Ограниченный поток воздуха или утечка углерода
клапан канистры
Проверить или заменить
Ненормальный или стук двигателя
Перегрев двигателя
Остыть, избегать длительной езды на высокой скорости
Плохая свеча зажигания
Заменить
Слишком много нагара на цилиндре
Удалить и очистить
Шатун двигателя сильно изношен
Заменить
Поршневой палец серьезно изношен
Заменить
Шатун изношен

Заменить
Картер изношен
Заменить
Посторонние предметы попадают в двигатель
Проверить и убрать
Слишком много нагара на выхлопной трубе
Убрать
Другие
Счищать
Отсутствие власти
Забит воздушный фильтр
Счищать
Сильные отложения углерода в
камера сгорания и выхлопная труба
Убрать
Поршень и цилиндр изношены, зазор большой
Заменить цилиндр или поршень
Пробуксовка сцепления
Отрегулируйте или отремонтируйте

Стр. 27

Забит топливный канал или низкое давление топлива
Проверьте, очистите или замените топливный насос в сборе, сетчатый фильтр, регулятор давления, топливный насос или форсунка
Большой расход топлива
Утечка через топливопровод
Ремонт
Отказ двигателя
Отремонтировать или заменить
Поврежден цилиндр / датчик температуры воды
Заменить
Поврежденный топливный насос
Заменить
Забит воздушный фильтр
Счищать
Некачественное топливо
Используйте неэтилированный бензин с RQ-90 или RQ-92.
Низкое давление топлива или забит канал
Топливный насос в сборе, фильтр забит
Очистите или замените. Не загрязняйте выходной порт
Регулятор давления топлива не работает
Заменить
Топливный насос не работает
Заменить
Более низкое напряжение в системе
Неправильное подключение цепи
Проверьте
Выпрямитель не заряжается
Проверить или заменить
Магнето работает неправильно
Проверить на короткое замыкание
Батарея устарела
Сохранить или заменить
Слишком большое потребление электроэнергии
Избегайте вождения на более низкой скорости в течение длительного времени
Утечка через впускной коллектор двигателя

Утечка из стыков впускного коллектора и
крышка цилиндра
Проверьте прокладку и уплотнительное кольцо, установите их правильно
Утечка из стыков впускного коллектора и
инжектор
Проверить уплотнительное кольцо
Отшлифуйте отверстия во впускном коллекторе.
Заменить

Стр.28

ОТЗЫВ О НЕИСПРАВНОСТИ МОТОЦИКЛА EFI

Имя Клиента

Время покупки

VIN

Адрес

Номер ЭБУ

Код двигателя

телефон

тип машины

Пробег

Частота неисправности

☐ Часто

☐ Иногда

☐ Только один раз

☐ Другое

Неисправность

Вхождение

Состояние

Климат

☐ Зима ☐ Лето

☐ Солнечный

☐ облачно

☐ дождливый

☐ Снежный

☐ Другое

Вождение по местности

☐ автомагистраль ☐ обычная дорога ☐ неровная дорога ☐ равнина

☐ Хайленд ☐ В гору ☐ Скоростной спуск

☐ Другое

Температура двигателя

☐ Холодный

☐ Разминка

☐ теплый

☐ Любые

☐ Другое

Двигатель работает

состояние

☐ При запуске ☐ После запуска ☐ Холостой ход и без нагрузки ☐ При движении (о

Постоянная скорость ☐ Ускорение

☐ Замедление) ☐ Другое

Неисправность

Феномен

☐ Не запускается

☐ Невозможно запустить

☐ Без стартового знака

☐ со стартовым знаком

- ☐ Трудно начать
 - ☐ Низкая скорость вращения ☐ Другое
 - ☐ Неправильная частота вращения холостого хода
 - ☐ нестабильный
 - ☐ Высокая
 - ☐ Низкая
 - ☐ грубая
 - ☐ Другое
 - ☐ Недостаток мощности
 - ☐ Неуверенное ускорение ☐ Закалка ☐ Прорыв ☐ Futter
 - ☐ Стук ☐ Другое
 - ☐ Пожар
 - ☐ Сразу ☐ Ускорение ☐ Возврат масла
 - ☐ Взаимодействие ☐ Другое
 - ☐ Другое
- Предложения

Стр.29

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДИАГРАММА ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ НЕЙТРАЛЬНЫЙ ИНДИКАТОР ИНДИКАТОР HI-BEAM

гUN-GAUGE

[Qjo] [Qjo |

e) oo

P5

: aoі

o o

0 o o o

155

00 o

ТАЛЬВМЕТР

ПОВОРОТНЫЙ СИГНАЛ SW

- я я г o o o

Ю o o o o - o

• o o - o

Стр.30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип машины

200-10Д

1. Размеры

Габаритный размер (LXBXH), мм

2000X785X1255

Угол рулевой тяги, 0

36

Дорожный просвет, мм

180

Диаметр поворота, мм

4860

Колесная база, мм

1340

Снаряженная масса, кг

153

Максимум. грузоподъемность, кг

150

Максимум. расчетная скорость, км / ч

> 100

Экономный расход топлива .. л / 100км

2,9

Оценка способности, 0

> 22

Размер / давление передних шин

100 / 80-17M / C / 175-200 кПа

Размер задних шин / давление

130 / 70-17M / C / 200-225 кПа

Передний амортизатор

Внутренняя пружина, гидравлического демпфирующего типа

Задний амортизатор

Наружная пружина, гидравлического демпфирующего типа

Передний тормоз

Диск, вручную

Задний тормоз

Диск, пешком

Емкость топливного бака, л

13

2. Двигатель

Модель

165ML-E

Тип

Одноцилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением

Диаметр цилиндра X Ход поршня, мм

65,5X58,8

Объем, мл

198

Коэффициент сжатия

11: 1

Стартовый режим

Электростартер

Режим зажигания

ЭБУ

Максимум. полезная мощность, кВт / об / мин

12,5 / 8000

Максимум. крутящий момент, Н. м / об / мин

16,5 / 6500

Машинное масло

SAE15W / 40-SF

Объем моторного масла, л

1.3

Смазка

Пресса / всплеск

Топливо

Неэтилированный бензин с содержанием RQ-92 или выше

Тип сцепления

Мокрая пластина

Тип трансмиссии

6-ступенчатая, постоянное зацепление

Передаточное отношение первичной передачи

3,136

Передаточное число, 1st (1t)

3,077

Передаточное число, 2-я передача (ч)

2.000

Передаточное число 3-й передачи (b)

1,400

Передаточное число 4-й передачи (l4)

1.091

Передаточное отношение 5-й передачи (ls)

0,958

Передаточное число 6-й (l6)

0,864

Конечное передаточное число, (lF)

3,063

3. Электрооборудование

Аккумулятор

12N9-BS / MTX9A-BS

Свеча зажигания

CPR8EA-9

Фара

12 В 6,2 Вт / 20 Вт

Винкер

12В. 5Вт

Задний / стоп-сигнал

12 В 3 Вт / 6 Вт

Ном

Электрический, 12В

Индикатор одометра

СВЕТОДИОД

Предохранитель, А

15

28

J